ФИО: Курнаев Данила Владимирович

Группа: М7О-606С-19

Дата сдачи: 09.12.2024

Тема: «Обеспечение безопасных условий труда при разработки системы эргономической оценки кабины самолета на основе теста психомоторной бдительности, методики PVT и NASA-TLX.».

Оглавление

[**Обозначения** 5](#_Toc185813648)

[**Термины и определения** 6](#_Toc185813649)

[**Введение** 8](#_Toc185813650)

[**1.** **История и эволюция оценки эргономики в авиации** 9](#_Toc185813651)

[**1.1.** **Основные этапы развития эргономики в авиации.** 9](#_Toc185813652)

[**1.2.** **Уменьшение численности экипажей: от многоместных экипажей до двух пилотов.** 9](#_Toc185813653)

[**1.3.** **Особенности современной эргономики в кабине пилота.** 10](#_Toc185813654)

[**2.** **Современная нагрузка на пилотов** 11](#_Toc185813655)

[**2.1.** **Факторы когнитивной и физической нагрузки на пилотов.** 11](#_Toc185813656)

[**2.2.** **Анализ инцидентов, связанных с человеческим фактором.** 11](#_Toc185813657)

[**2.3.** **Методы измерения нагрузки: применение PVT и NASA-TLX.** 11](#_Toc185813658)

[**3.** **Теоретические основы эргономической оценки** 13](#_Toc185813659)

[**3.1.** **Основы эргономики в авиации** 13](#_Toc185813660)

[**3.2.** **Методы оценки эргономических характеристик** 13](#_Toc185813661)

[**3.3.** **Теоретические основы тестов PVT и NASA-TLX** 14](#_Toc185813662)

[**3.1.1.** **Тест психомоторной бдительности (PVT)** 14](#_Toc185813663)

[**3.3.1.1.** **Принципы работы PVT** 14](#_Toc185813664)

[**3.3.1.2.** **Алгоритм проведения теста PVT** 14](#_Toc185813665)

[**3.3.1.3.** **Применение PVT** 14](#_Toc185813666)

[**3.1.2.** **NASA Task Load Index (NASA-TLX)** 15](#_Toc185813667)

[**3.3.2.1.** **Структура NASA-TLX** 15](#_Toc185813668)

[**3.3.2.2.** **Алгоритм проведения NASA-TLX** 16](#_Toc185813669)

[**3.3.2.3.** **Применение NASA-TLX** 16](#_Toc185813670)

[**3.1.3.** **Сравнение и сочетание методов PVT и NASA-TLX** 16](#_Toc185813671)

[**4.** **Оценка эргономики в различных отраслях** 17](#_Toc185813672)

[**4.1.** **Эргономика в медицинской сфере** 17](#_Toc185813673)

[**4.1.1.** **Ключевые задачи медицинской эргономики** 17](#_Toc185813674)

[**4.1.2.** **Задачи медицинской эргономики** 18](#_Toc185813675)

[**4.1.3.** **Оценка когнитивной нагрузки** 18](#_Toc185813676)

[**4.1.4.** **Примеры внедрения** 18](#_Toc185813677)

[**4.2.** **IT и офисная среда** 19](#_Toc185813678)

[**4.2.1.** **Физическое пространство** 19](#_Toc185813679)

[**4.2.2.** **Программное обеспечение** 19](#_Toc185813680)

[**4.2.3.** **Примеры внедрения** 19](#_Toc185813681)

[**4.3.** **Автомобильная промышленность** 19](#_Toc185813682)

[**4.3.1.** **Водительское место** 20](#_Toc185813683)

[**4.3.2.** **Оценка внимания и усталости** 20](#_Toc185813684)

[**4.3.3.** **Примеры внедрения** 20](#_Toc185813685)

[**4.4.** **Военная сфера** 20](#_Toc185813686)

[**4.4.1.** **Кабины летчиков** 20](#_Toc185813687)

[**4.4.2.** **Когнитивная нагрузка** 20](#_Toc185813688)

[**4.4.3.** **Примеры внедрения** 21](#_Toc185813689)

[**5.** **Формулировка задачи и цели разработки** 22](#_Toc185813690)

[**5.1.** **Обоснование разработки** 22](#_Toc185813691)

[**5.2.** **Цель и задачи разработки** 22](#_Toc185813692)

[**5.2.1.** **Цель разработки** 22](#_Toc185813693)

[**5.2.2.** **Задачи разработки** 23](#_Toc185813694)

[**6.** **Требования** 24](#_Toc185813695)

[**7.** **Выбор стека технологий** 25](#_Toc185813696)

[**7.2** **Анализ существующих решений** 25](#_Toc185813697)

[**7.1.1.** **Инструменты для проведения теста PVT:** 25](#_Toc185813698)

[**7.1.2.** **Инструменты для проведения NASA-TLX:** 26](#_Toc185813699)

[**7.1.3.** **Результаты анализа существующих решений:** 29](#_Toc185813700)

[**7.2** **Анализ подходящих технологий** 29](#_Toc185813701)

[**8.** **Определения технического задания** 35](#_Toc185813702)

[**Заключение** 45](#_Toc185813703)

[**Список использованных источников** 46](#_Toc185813704)

[**Приложения** 47](#_Toc185813705)

[**Охрана труда и окружающей среды** 48](#_Toc185813706)

[**Описание выполняемых работ** 48](#_Toc185813709)

[**Описание рабочего помещения** 49](#_Toc185813710)

[**Описание рабочего места** 50](#_Toc185813711)

[**Специальная оценка условий труда** 51](#_Toc185813712)

[Шум 51](#_Toc185813713)

[Освещенность 53](#_Toc185813714)

[Электробезопасность 56](#_Toc185813715)

[Пожарная опасность 57](#_Toc185813716)

[**Итоговая оценка условий труда** 60](#_Toc185813717)

[**1.** **Организационно-экономическая часть** 61](#_Toc185813718)

[**1.1.** **Введение** 61](#_Toc185813719)

[**1.2.** **Расчет времени на проведение работ** 61](#_Toc185813720)

[**1.3.** **Расходные материалы** 68](#_Toc185813721)

[**1.4.** **Покупные комплектующие изделия** 68](#_Toc185813722)

[**1.5.** **Электроэнергия на технологические цели** 70](#_Toc185813723)

[**1.6.** **Расчет заработной платы** 70](#_Toc185813724)

**Обозначения**

# **Термины и определения**

**NASA-TLX** (NASA Task Load Index) **-** это широко используемый субъективный многомерный инструмент оценки рабочей нагрузки, разработанный в 1980-х годах в Исследовательском центре Эймса НАСА.

**PVT -** тестирование (Psychomotor Vigilance Task) — это метод оценки психомоторной бдительности и скорости реакции человека на визуальные стимулы.

**Летный экипаж** – персонал, управляющий летательным аппаратом в полете.

**Стека технологий –** это совокупность программных инструментов, библиотек, языков программирования и фреймворков, используемых для разработки программного обеспечения.

**ПО (Программное обеспечение) –** это набор программ и сопутствующей документации, предназначенный для выполнения определённых задач на компьютерах и других вычислительных устройствах.

**ORM (Object-Relational Mapping)** — метод программирования, позволяющий преобразовывать данные между несовместимыми типами систем с использованием объектно-ориентированного программирования. ORM упрощает взаимодействие с базами данных, превращая запросы в объекты языка программирования.

**MVP (Minimum Viable Product)** — минимально жизнеспособный продукт, представляющий собой первую рабочую версию приложения, содержащую только базовую функциональность. Основная цель MVP — быстрое тестирование идеи с минимальными затратами.

**SQLite** — лёгкая реляционная база данных, которая хранит все данные в одном файле. Её особенности включают простоту интеграции, автономность и кроссплатформенность.

**SQLAlchemy** — популярная библиотека для Python, предоставляющая инструменты для работы с базами данных через ORM и прямые SQL-запросы.

**PyInstaller** — инструмент для создания исполняемых файлов из Python-программ. Он поддерживает кроссплатформенность и упрощает распространение приложений.

**Pydantic** — библиотека Python для валидации данных и работы с типами. Использует аннотации типов Python для проверки и сериализации данных.

**Pattern Matching** — новая возможность Python 3.10, позволяющая использовать синтаксис, аналогичный конструкции switch/case, для обработки сложных данных и упрощения логики программирования.

# **Введение**

Современная авиация предъявляет высокие требования к эргономике и эффективности человеко-машинного взаимодействия. Кабина пилота, как ключевой элемент авиационной техники, должна обеспечивать оптимальные условия для выполнения задач в различных режимах эксплуатации. От эргономических характеристик кабины зависят не только комфорт и здоровье пилотов, но и безопасность полетов в целом.

Эргономическая оценка кабины самолета требует комплексного подхода, включающего анализ когнитивной нагрузки, психофизиологических особенностей пилота, а также использование передовых технологий тестирования.

Методы тестирования психомоторной бдительности (PVT) и методика NASA-TLX доказали свою эффективность в оценке функционального состояния операторов. PVT позволяет объективно измерять когнитивные способности и реакцию оператора в реальном времени, а NASA-TLX — выявлять субъективное восприятие нагрузки по различным параметрам, таким как психическое напряжение, усилия и временные ограничения. Интеграция этих методов в единую систему оценки кабины самолета открывает новые возможности для повышения точности анализа и улучшения эргономических характеристик авиационной техники.

Целью данной работы является разработка системы эргономической оценки кабины самолета, объединяющей тесты PVT и методику NASA-TLX. Для достижения этой цели было создано программное обеспечение, обеспечивающее автоматизацию тестирования, сбор и обработку данных, а также визуализацию результатов. В процессе работы проведен обзор существующих методов эргономической оценки человеко-машинных интерфейсов, разработана методика анализа состояния оператора и представлено графическое описание созданного приложения.

# **История и эволюция оценки эргономики в авиации**

* 1. **Основные этапы развития эргономики в авиации.**

Эргономика в авиации начала развиваться с первых лет авиационной индустрии, когда стало понятно, что комфорт и удобство пилота влияют на безопасность полетов. В 1930-х годах начались первые исследования по проектированию кабины пилота с учетом физиологических и когнитивных особенностей человека. Основной акцент делался на улучшение видимости приборов и эргономичное расположение органов управления.

После Второй мировой войны эргономика получила новый импульс благодаря развитию реактивной авиации. Быстрые самолеты требовали большей концентрации и реакции пилотов, что привело к созданию более интуитивных приборных панелей и удобных кресел. В 1960-х годах стали активно применяться принципы человеко-машинного взаимодействия, включая первые методы оценки когнитивной нагрузки.

В 1980–1990-х годах началось активное использование компьютерного моделирования для проектирования кабины пилота. Это позволило тестировать эргономические решения без необходимости строить физические макеты. С этого момента эргономика стала неотъемлемой частью проектирования всех современных самолетов.

* 1. **Уменьшение численности экипажей: от многоместных экипажей до двух пилотов.**

Первоначально управление самолетами требовало большой команды, включающей пилота, штурмана, радиста и инженера. Каждая из этих ролей была необходима для обеспечения надежности полета. Однако с развитием технологий численность экипажа постепенно уменьшалась.

В 1970-х годах внедрение автоматических систем навигации и управления двигателями позволило сократить экипаж до трех человек, исключив роль штурмана. К 1990-м годам с появлением цифровых систем управления и усовершенствованных автопилотов экипаж уменьшился до двух пилотов. Эти изменения повысили требования к когнитивным и физическим возможностям пилотов, что сделало эргономику еще более важной частью проектирования кабины.

* 1. **Особенности современной эргономики в кабине пилота.**

Современные кабины самолетов проектируются с учетом следующих факторов:

* Интуитивность управления: Все органы управления расположены так, чтобы минимизировать время на их использование.
* Интеграция систем: Информация с приборов объединяется на мультифункциональных дисплеях, что облегчает восприятие данных.
* Когнитивная поддержка: Используются системы предупреждений и подсказок, снижающие нагрузку на пилотов в стрессовых ситуациях.
* Эргономичные кресла: Удобные сиденья с поддержкой поясницы и возможностью регулировки положения минимизируют физическую усталость во время длительных рейсов.

Эти элементы направлены на обеспечение безопасности и эффективности работы пилотов, особенно в условиях длительных перелетов и высоких нагрузок.

# **Современная нагрузка на пилотов**

* 1. **Факторы когнитивной и физической нагрузки на пилотов.**

Работа пилотов сопряжена с высокой когнитивной и физической нагрузкой, особенно во время взлета, посадки и работы в сложных погодных условиях. Основные факторы включают:

* Когнитивная нагрузка: Обработка большого объема информации, необходимость быстрого принятия решений в условиях ограниченного времени.
* Физическая нагрузка: Усталость от длительного нахождения в одном положении, особенно на длительных рейсах.
* Психоэмоциональный стресс: Ответственность за жизнь пассажиров и экипажа.

Исследования показывают, что высокая когнитивная нагрузка может приводить к ошибкам, связанным с человеческим фактором, что делает использование эргономичных решений жизненно необходимым.

* 1. **Анализ инцидентов, связанных с человеческим фактором.**

Согласно отчету Международной организации гражданской авиации (ICAO), до 80% авиационных происшествий вызваны ошибками пилотов. Наиболее распространенные причины включают:

* Усталость, связанная с длительным временем полета.
* Неправильное восприятие информации с приборов.
* Ошибки, вызванные перегрузкой информации.

Примером является инцидент 2009 года с рейсом Air France 447, где ошибки пилотов в условиях сложной погодной ситуации привели к катастрофе. Этот случай подчеркивает важность разработки инструментов для оценки и снижения когнитивной нагрузки.

* 1. **Методы измерения нагрузки: применение PVT и NASA-TLX.**

PVT (Psychomotor Vigilance Test) и NASA-TLX (Task Load Index) являются ключевыми инструментами для оценки нагрузки на пилотов:

PVT: Используется для измерения уровня бодрствования и времени реакции. Этот тест помогает оценить усталость пилотов и их способность к выполнению задач в сложных условиях.

NASA-TLX: Позволяет определить субъективную рабочую нагрузку, включая умственную, физическую и временную нагрузки. Это помогает адаптировать рабочие условия и интерфейсы кабины к возможностям пилотов.

Эти методы широко применяются как в авиации, так и в других отраслях для анализа и оптимизации рабочих процессов. Их использование способствует снижению числа ошибок и повышению уровня безопасности полетов.

# **Теоретические основы эргономической оценки**

* 1. **Основы эргономики в авиации**

Эргономика — это научная дисциплина, изучающая взаимодействие человека с элементами системы с целью оптимизации производительности и обеспечения комфорта, безопасности и эффективности труда. В авиации эргономика направлена на адаптацию рабочих мест, оборудования и процедур к возможностям и ограничениям человека, учитывая физические, когнитивные и организационные аспекты деятельности пилотов и экипажа.

Кабина пилота является сложной человеко-машинной системой, где эргономические аспекты напрямую влияют на безопасность и эффективность полетов. Неправильное расположение приборов, неудобные органы управления или избыточная когнитивная нагрузка могут привести к ошибкам пилотирования. Исследования показывают, что эргономические недостатки кабин самолетов являются факторами риска для безопасности полетов, подчеркивая необходимость тщательной эргономической проработки кабин разрабатываемых самолетов.

* 1. **Методы оценки эргономических характеристик**

Существует множество методов оценки эргономических характеристик в авиации, включая аналитические, экспериментальные и экспертные подходы. Аналитические методы основываются на математическом моделировании и прогнозировании взаимодействия человека с системой. Экспериментальные методы включают лабораторные и полевые исследования с участием операторов. Экспертные методы предполагают привлечение специалистов для оценки эргономических параметров. Комбинация этих подходов позволяет получить всестороннюю оценку эргономики авиационных систем.

Человеко-машинное взаимодействие в авиации характеризуется высокой сложностью и динамичностью. Пилоты должны быстро и точно обрабатывать большие объемы информации, принимая решения в условиях временного давления и стресса. Эргономические исследования человеческого фактора в современных технических системах подчеркивают необходимость согласования конструктивных особенностей машин с характеристиками деятельности человека-оператора для повышения надежности и безопасности эксплуатации.

* 1. **Теоретические основы тестов PVT и NASA-TLX**
     1. **Тест психомоторной бдительности (PVT)**

Тест психомоторной бдительности (PVT) представляет собой объективный инструмент для измерения уровня бодрствования и когнитивной функции оператора. Этот тест разработан для оценки скорости реакции на визуальные стимулы, что делает его идеальным для определения снижения бдительности, вызванного усталостью, стрессом или другими факторами.

* + - 1. **Принципы работы PVT**

PVT основывается на простой задаче: пользователь должен как можно быстрее нажимать кнопку в ответ на появление визуального сигнала на экране. Записываются время реакции и количество пропущенных стимулов, что позволяет определить уровень усталости или снижение когнитивной функции. Основные показатели включают:

* Среднее время реакции.
* Частота ошибок (пропущенные сигналы).
* Вариабельность времени реакции.
  + - 1. **Алгоритм проведения теста PVT**

**Подготовка:** Устройство для тестирования (компьютер, планшет или специализированное оборудование) должно быть настроено на генерацию визуальных стимулов с нерегулярными интервалами.

**Тестирование:** Пользователь проходит серию испытаний, реагируя на визуальные стимулы. Время реакции фиксируется автоматически.

**Анализ:** Полученные данные обрабатываются для вычисления средних значений и выявления отклонений.

**Интерпретация:** Результаты анализируются с учетом индивидуальных характеристик пользователя и условий тестирования.

* + - 1. **Применение PVT**

PVT широко используется в авиации для оценки готовности пилотов к выполнению сложных задач, особенно в условиях длительных рейсов. Например, тестирование пилотов перед сменой позволяет определить уровень их усталости и принять соответствующие меры для повышения безопасности полетов. Также PVT активно применяется в медицине, транспорте и военной сфере.

* + 1. **NASA Task Load Index (NASA-TLX)**

NASA-TLX (NASA Task Load Index) — это широко используемый субъективный многомерный инструмент оценки рабочей нагрузки, разработанный в 1980-х годах в Исследовательском центре Эймса НАСА. Он предназначен для оценки воспринимаемой оператором рабочей нагрузки при выполнении различных задач и используется в таких областях, как авиация, здравоохранение и других сложных социотехнических системах.

* + - 1. **Структура NASA-TLX**

NASA-TLX включает шесть шкал, каждая из которых оценивается пользователем по семибалльной шкале:

**Ментальная нагрузка**: степень умственной и перцептивной активности, необходимой для выполнения задачи (например, мышление, принятие решений, запоминание).

**Физическая нагрузка**: объем физической активности, требуемой для выполнения задачи (например, нажатие кнопок, управление устройствами).

**Временная нагрузка**: ощущаемое давление времени, связанное с выполнением задачи.

**Усилие**: количество усилий, затраченных для достижения уровня производительности в задаче.

**Производительность**: субъективная оценка успешности выполнения задачи и удовлетворенности результатом.

**Уровень фрустрации**: степень раздражения, стресса и неудовлетворенности, испытываемых во время выполнения задачи.

* + - 1. **Алгоритм проведения NASA-TLX**

**Подготовка:** Участнику объясняются шкалы и процедура оценки.

**Оценка:** После выполнения задачи участник оценивает каждый из шести параметров.

**Взвешивание:** Участник распределяет вес значимости между параметрами, что позволяет учитывать индивидуальные особенности задачи.

**Анализ:** Рассчитывается общий индекс нагрузки путем усреднения взвешенных значений.

* + - 1. **Применение NASA-TLX**

PVT широко используется в авиации для оценки готовности пилотов к выполнению сложных задач, особенно в условиях длительных рейсов. Например, тестирование пилотов перед сменой позволяет определить уровень их усталости и принять соответствующие меры для повышения безопасности полетов. Также PVT активно применяется в медицине, транспорте и военной сфере.

* + 1. **Сравнение и сочетание методов PVT и NASA-TLX**

Оба метода, PVT и NASA-TLX, часто используются в сочетании для получения полного анализа состояния оператора:

* **PVT**: Обеспечивает объективную оценку когнитивной функции, измеряя скорость реакции.
* **NASA-TLX**: Позволяет понять субъективное восприятие нагрузки пользователем.

Их совместное использование особенно полезно в авиации, где необходимо учитывать как объективные показатели, так и субъективные ощущения пилотов. Например, пилот может демонстрировать нормальное время реакции по PVT, но сообщать о высоком уровне фрустрации и умственной нагрузки по NASA-TLX, что указывает на необходимость адаптации условий работы или интерфейса.

# **Оценка эргономики в различных отраслях**

Эргономика давно вышла за рамки традиционных производственных процессов и сегодня охватывает множество отраслей, где человек взаимодействует с техникой, информацией или физической средой. Ее принципы применяются для повышения безопасности, производительности и удовлетворенности пользователей, адаптируя системы и процессы к человеческим возможностям и ограничениям.

В каждой отрасли эргономика сталкивается с уникальными задачами. Несмотря на различия, объединяющим элементом является стремление обеспечить гармоничное взаимодействие между человеком и системой, минимизируя риски и оптимизируя результаты.

В этом разделе мы подробно рассмотрим, как принципы эргономики реализуются в нескольких ключевых сферах, таких как медицина, IT, транспорт и военная индустрия. Для каждой из отраслей будет представлено влияние эргономики, решаемые задачи и достигнутые результаты.

* 1. **Эргономика в медицинской сфере**

Эргономика в медицине играет ключевую роль в обеспечении безопасности труда медперсонала и улучшении качества лечения пациентов. В последние годы этот аспект стал особенно актуальным, поскольку медицинская сфера сталкивается с новыми вызовами, такими как повышенная нагрузка на врачей и медсестер. Интересно, что многие решения в этой области разрабатываются на основе данных, полученных из реальных медицинских учреждений и научных исследований.

* + 1. **Ключевые задачи медицинской эргономики**

Медицинская эргономика направлена на создание условий труда, которые минимизируют физическую и психическую нагрузку на медицинский персонал. В условиях высокой рабочей нагрузки современные медицинские учреждения активно применяют научные подходы, включая использование специализированного программного обеспечения для анализа эргономических параметров. Эти методы позволяют минимизировать физические и когнитивные нагрузки, а также предотвратить профессиональные заболевания.

Особое внимание уделяется профилактике профессиональных заболеваний, таких как остеохондроз позвоночника, который часто встречается у медсестёр из-за физических перегрузок при перемещении пациентов и оборудования.

* + 1. **Задачи медицинской эргономики**

Основные задачи медицинской эргономики включают:

* **Оптимизацию операционных пространств:** Применение эргономичных операционных столов с автоматической регулировкой высоты и угла наклона способствует снижению утомляемости хирургов.
* **Разработку удобных инструментов:** Антропометрическое проектирование хирургического оборудования снижает физическую нагрузку и повышает точность манипуляций.
* **Реорганизацию рабочих мест медсестер:** Удобное размещение оборудования и материалов уменьшает риск травм и ошибок.
  + 1. **Оценка когнитивной нагрузки**

Методика NASA-TLX применяется для оценки когнитивной нагрузки медицинского персонала, особенно в ситуациях, требующих высокой концентрации внимания. Исследования показали, что внедрение эргономичных решений позволяет снизить уровень стресса на 20%, что ведет к повышению скорости принятия решений на 15% в условиях высокой интенсивности работы.

* + 1. **Примеры внедрения**

Примером успешного применения является проектирование операционных в клиниках Германии. Использование эргономичных столов и оптимизация расположения оборудования позволили сократить длительность операций на 10–15%. Такие решения снижают вероятность профессионального выгорания у хирургов и повышают общее качество медицинской помощи.

* 1. **IT и офисная среда**

Эргономика в IT и офисной среде направлена на улучшение физического и когнитивного комфорта сотрудников. Современные решения включают как физические улучшения рабочего пространства, так и использование цифровых инструментов для оценки и оптимизации эргономических характеристик.

* + 1. **Физическое пространство**

Регулируемые по высоте столы, эргономичные кресла и специализированное освещение стали стандартом в крупных IT-компаниях. Такие улучшения снижают риск профессиональных заболеваний, связанных с длительным пребыванием в одной позе. Например, сотрудники, использующие регулируемые столы, демонстрируют увеличение производительности труда на 12%.

* + 1. **Программное обеспечение**

Эргономика программного обеспечения фокусируется на разработке удобных интерфейсов, минимизирующих когнитивную нагрузку. Системы анализа, такие как NASA-TLX, позволяют разработчикам оптимизировать цифровые продукты, обеспечивая удобство пользователей. Результаты исследований показывают, что интуитивные интерфейсы сокращают время выполнения задач на 30%.

* + 1. **Примеры внедрения**

Компании Google и Microsoft внедряют эргономические рабочие пространства и инструменты для анализа когнитивной нагрузки, что позволяет сократить количество ошибок в работе сотрудников и снизить уровень профессионального выгорания. Эти меры привели к сокращению числа больничных на 20%.

* 1. **Автомобильная промышленность**

Эргономика в автомобильной промышленности направлена на повышение комфорта и безопасности как для водителей, так и для пассажиров. Особое внимание уделяется проектированию водительского места, а также системам оценки и управления когнитивной нагрузкой водителей.

* + 1. **Водительское место**

Внедрение эргономичных кресел с поддержкой поясницы и автоматической регулировкой положения позволяет снизить утомляемость водителей на длительных маршрутах. Современные интерфейсы управления помогают водителю быстрее адаптироваться к транспортному средству, что повышает уровень безопасности.

* + 1. **Оценка внимания и усталости**

Системы предупреждения усталости водителя разрабатываются на основе тестов PVT. Эти системы мониторят внимание и состояние водителя в режиме реального времени, отправляя сигналы о необходимости отдыха. Применение таких решений снижает риск ДТП на 20%.

* + 1. **Примеры внедрения**

Автомобили Tesla и Volvo оснащены адаптивными креслами и интеллектуальными системами мониторинга усталости водителей. Это способствует снижению аварийности и увеличению общей удовлетворенности клиентов. Эргономические улучшения также положительно влияют на продажи и имидж производителей.

* 1. **Военная сфера**

Эргономика в военной сфере охватывает проектирование рабочих мест операторов, кабин пилотов и систем управления, обеспечивая эффективность действий в экстремальных условиях. Разработка военной техники включает как физические, так и когнитивные аспекты взаимодействия человека с оборудованием.

* + 1. **Кабины летчиков**

Современные кабины истребителей разрабатываются с учетом эргономических требований. Интуитивно понятное расположение органов управления, минимизация вибрации и улучшенная обзорность повышают точность и скорость действий пилотов в сложных условиях.

* + 1. **Когнитивная нагрузка**

Применение NASA-TLX позволяет разрабатывать интерфейсы и оборудование, которые минимизируют стресс и когнитивные перегрузки операторов. Это особенно важно для обеспечения безопасности при выполнении миссий в условиях высокой напряженности.

* + 1. **Примеры внедрения**

Примером является внедрение модернизированных кабин для военных истребителей, что позволило сократить время реакции пилотов на 15%. Такие улучшения способствуют успешному выполнению миссий и минимизации рисков для жизни экипажа.

# **Формулировка задачи и цели разработки**

# **Обоснование разработки**

Эргономика играет важнейшую роль в обеспечении безопасности и эффективности работы пилотов. Анализ аварийных ситуаций в авиации показывает, что до 80% инцидентов связаны с человеческим фактором, включая усталость и перегрузку. Это делает создание системы для эргономической оценки кабины самолета актуальной задачей.

Современные инструменты для оценки состояния операторов, такие как тесты PVT и NASA-TLX, применяются в различных отраслях, включая авиацию, медицину и военную сферу. Однако их интеграция в специализированное программное обеспечение для авиации остается ограниченной. Существующие решения, как правило, либо не адаптированы для условий авиационной среды, либо недостаточно удобны для использования в реальном времени. Это создает необходимость разработки новой системы, которая:

* Учитывает специфику работы пилотов.
* Интегрирует проверенные методики PVT и NASA-TLX.
* Позволяет объективно оценивать эргономические характеристики кабины самолета.

Разработка такой системы способствует повышению уровня безопасности полетов и снижению риска ошибок, связанных с человеческим фактором.

# **Цель и задачи разработки**

# **Цель разработки**

Создание минимально жизнеспособного продукта (MVP) программного обеспечения для эргономической оценки кабины самолета, использующего методики PVT и NASA-TLX для анализа когнитивной и физической нагрузки на пилотов.

# **Задачи разработки**

1. **Сформировать требования к системе:**
   * Сбор информации о существующих решениях и методиках.
   * Определение функциональных и нефункциональных требований.
2. **Выбор стека технологий для реализации ПО:**
   * Анализ доступных библиотек и инструментов.
   * Обоснование выбора наиболее подходящей стека технологий.
3. **Разработать ключевые модули системы:**
   * Модуль для проведения теста PVT с реализацией визуализации стимулов и регистрации времени реакции.
   * Модуль NASA-TLX для ввода данных, расчета индекса нагрузки и визуализации.
4. **Создать графический пользовательский интерфейс:**
   * Проектирование интуитивно понятного GUI для тестирования и анализа данных.
   * Интеграция визуализации результатов с основными функциями системы.
5. **Обеспечить сохранение и управление данными:**
   * Реализация механизма хранения результатов тестов.
   * Добавление функций экспорта данных в удобный формат.
6. **Провести тестирование и валидацию системы:**
   * Проверка работоспособности всех модулей.
   * Проверка корректности отчетов

# **Требования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **01\_VC** | | | Система должна работать в офлайн-режиме. |
| **02\_VC** | Система должна начинать процесс сбора данных и проведения тестирования в момент запуска через пользовательский интерфейс. | | |
| **03\_VC** | | Система должна работать с такими устройствами ввода информации, как клавиатура и мышь | |
| **04\_VC** | | Система должна проводить анализ данных в соответствии с предопределёнными тестами (PVT и NASA-TLX). | |
| **05\_VC** | | Система не должна давать возможность приступить к тестированию, если не был пройден процесс регистрации или авторизации | |
| **06\_VC** | | Система должна предоставлять пользователю визуальное представление результатов тестов в графическом интерфейсе. | |
| **07\_VC** | | Система должна сохранять результаты каждого теста для последующего анализа и экспорта. | |
| **08\_VC** | | Система должна использовать компоненты с открытым исходным кодом. | |

# **Выбор стека технологий**

# **Анализ существующих решений**

На текущий момент не существует интегрированных программных продуктов, специально предназначенных для оценки эргономики, которые одновременно включают тесты PVT (Psychomotor Vigilance Task) и NASA-TLX (NASA Task Load Index). Однако, отдельные инструменты для проведения каждого из этих тестов доступны и широко используются в различных исследованиях и практиках.

# **Инструменты для проведения теста PVT:**

**PVT-192** — портативное устройство, предназначенное для измерения времени реакции в лабораторных и полевых условиях. Оно используется для оценки уровня бдительности и выявления когнитивных нарушений, связанных с усталостью. Принцип действия PVT-192 основан на измерении времени реакции пользователя на визуальные стимулы, что позволяет объективно оценить психомоторную скорость и внимание. Устройство оснащено внутренним аккумулятором и может работать автономно, что делает его удобным для длительных исследований в различных условиях.

Рис. 7.1. Устройство PVT-192



**PVT Self-Test** — мобильное приложение, доступное для различных платформ, которое предоставляет возможность самостоятельно проводить тест PVT. Оно используется в исследованиях сна и бдительности, а также для индивидуального мониторинга уровня усталости. Принцип действия приложения аналогичен устройству PVT-192: пользователь реагирует на визуальные стимулы, а приложение фиксирует время реакции, позволяя оценить когнитивное состояние.

Оба инструмента широко применяются в научных исследованиях, связанных с изучением влияния усталости на когнитивные функции, а также в практических областях, требующих мониторинга уровня бдительности операторов, таких как авиация, транспорт и медицина

# **Инструменты для проведения NASA-TLX:**

Первоначальная версия инструмента, известная как NASA-TLX Paper-and-Pencil Version, представляет собой бумажный опросник. Участник после выполнения задания оценивает шесть аспектов нагрузки по шкале от 0 до 100. Затем происходит взвешивание значимости этих аспектов путём парных сравнений, что позволяет учесть особенности восприятия конкретной задачи. Итоговый индекс нагрузки рассчитывается с учётом весовых коэффициентов, предоставляя точную количественную оценку рабочей нагрузки. Эта версия проста в использовании и до сих пор применяется в ситуациях, где цифровые инструменты недоступны или нецелесообразны.

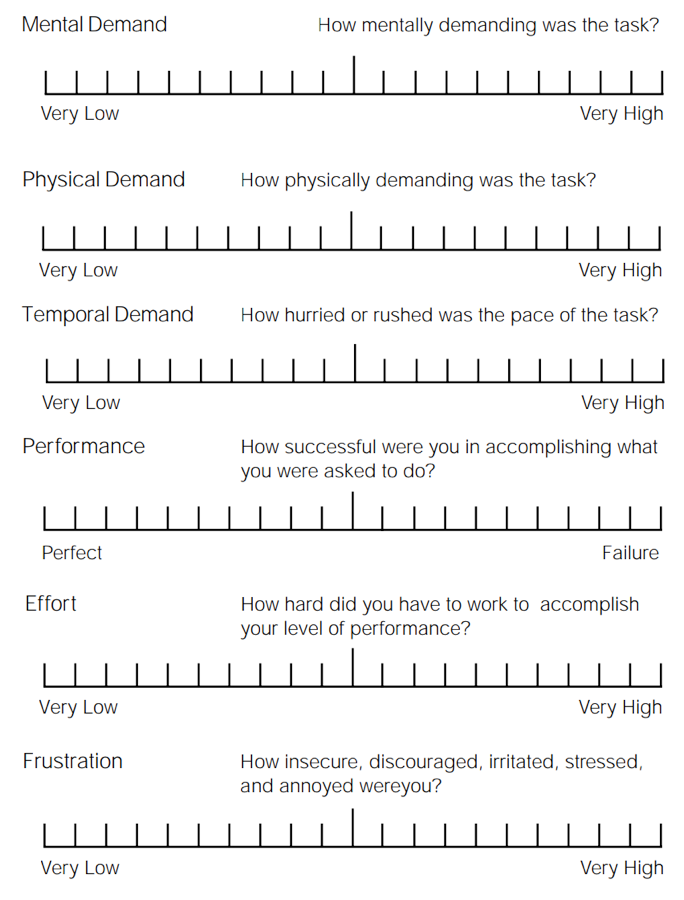
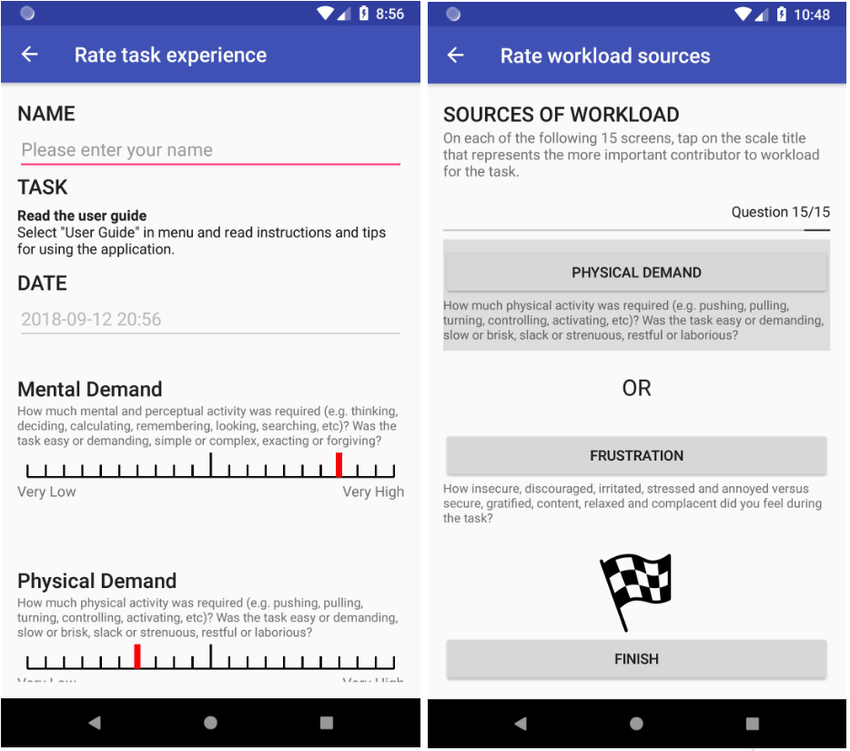


Рис 7.2. Бумажной версии NASA-TLX

С развитием технологий NASA представила цифровую версию инструмента — NASA-TLX App. Это приложение предоставляет все возможности бумажной версии, но дополнительно упрощает процесс сбора и анализа данных. Удобный интерфейс позволяет участникам быстро заполнять оценки, а исследователи получают мгновенный доступ к обработанным результатам. Возможности приложения делают его незаменимым инструментом для современных исследований, где требуется оперативный анализ данных. NASA-TLX App активно используется в тестировании интерфейсов, авиационных систем и медицинских приборов.

Рис 7.2. Электронная версии NASA-TLX (приложение от компании NASA)



Применение NASA-TLX выходит далеко за пределы лабораторий. В авиации инструмент позволяет анализировать нагрузку на пилотов при выполнении сложных манёвров или в стрессовых условиях, таких как посадка при плохой видимости. В медицинской сфере он помогает оценивать рабочую нагрузку врачей и медсестёр в интенсивных условиях, например, в операционных или отделениях интенсивной терапии. В области разработки пользовательских интерфейсов NASA-TLX используется для оптимизации дизайна, чтобы минимизировать когнитивную нагрузку пользователей.

Интересно, что оба формата инструмента, бумажный и цифровой, имеют свои преимущества. Бумажная версия остаётся востребованной благодаря своей доступности и независимости от технической инфраструктуры, что особенно важно в полевых условиях или при ограниченных ресурсах. Цифровая версия, напротив, идеально подходит для масштабных исследований, где требуется автоматизация сбора данных и их анализ в реальном времени.

# **Результаты анализа существующих решений:**

Несмотря на наличие отдельных инструментов для проведения тестов PVT и NASA-TLX, а также комплексных систем для общей эргономической оценки, на рынке отсутствует интегрированное решение, объединяющее обе методики в едином программном продукте. Это подчеркивает актуальность разработки подобного приложения, которое могло бы предоставить возможность проведения оценки эргономики с использованием нескольких методик в едином интерфейсе.

# **Анализ подходящих технологий**

При разработке программного обеспечения важным этапом является выбор библиотек и инструментов, которые обеспечат необходимую функциональность, стабильность и удобство использования. Для проекта, ориентированного на оценку эргономики кабины самолета, особое внимание уделено таким критериям, как открытый исходный код, кроссплатформенность, поддержка автономного режима работы и переносимость данных между устройствами.

Для реализации проекта выбран язык программирования Python версии 3.10. Python предоставляет мощный и гибкий инструмент для разработки благодаря своей читаемости, богатой экосистеме библиотек и поддержке кроссплатформенности.

Версия 3.10 была выбрана из-за её стабильности и набора возможностей, таких как улучшенная поддержка типов и сопоставление с образцом (pattern matching), которые облегчают разработку сложных приложений.

Python также широко используется в научных исследованиях благодаря своей простоте и обширному набору библиотек, таких как NumPy, SciPy и Matplotlib. Эти библиотеки предоставляют мощные инструменты для математического и статистического анализа, что делает Python подходящим выбором для создания приложения, ориентированного на эргономический анализ. Его кроссплатформенность гарантирует, что разработанное приложение будет работать одинаково эффективно на Windows, macOS и Linux.

Графический интерфейс приложения построен с использованием библиотеки Tkinter. Это стандартная библиотека Python, которая имеет открытый исходный код и является частью стандартной поставки языка. Tkinter обеспечивает простоту разработки и интеграции, что делает её подходящей для минимально жизнеспособного продукта (MVP). В отличие от альтернатив, таких как PyQt или Kivy, она не требует сложной настройки и лицензирования. Например, PyQt обладает расширенным функционалом, но его использование ограничивается лицензией GPL, что делает его менее подходящим для опенсорсных проектов. Kivy, хотя и является кроссплатформенной библиотекой, больше ориентирован на мобильные приложения, что ограничивает её применение для настольных решений.

Таблица 7.2.1 Характеристики библиотек для пользовательских интерфейсов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Библиотека** | **Открытый исходный код** | **Кроссплатформенность** | **Простота интеграции** | **Лицензия** |
| Tkinter | Да | Да | Высокая | MIT |
| PyQt | Да | Да | Средняя | GPL |
| Kivy | Да | Да | Средняя | MIT |

Для хранения данных была выбрана база данных SQLite. Её основные преимущества — лёгкость, кроссплатформенность и переносимость. В отличие от серверных решений, таких как PostgreSQL или MySQL, SQLite не требует настройки серверного окружения. Все данные хранятся в одном файле, что упрощает перенос приложения между устройствами. Этот выбор особенно актуален для автономной работы приложения, когда необходимо обеспечить доступ к данным без подключения к серверу.

Таблица 7.2.2 Характеристики баз данных

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **База данных** | **Открытый исходный код** | **Кроссплат**  **форменность** | **Переносимость данных** | **Простота использования** |
| SQLite | Да | Да | Высокая | Высокая |
| PostgreSQL | Да | Да | Низкая | Средняя |
| MySQL | Да | Да | Низкая | Средняя |

Для создания исполняемого файла выбрана библиотека PyInstaller. Она позволяет упаковать Python-приложение в один файл, что значительно упрощает его использование и распространение. PyInstaller поддерживает работу на Windows, macOS и Linux, что делает её универсальным инструментом для сборки. В отличие от cx\_Freeze и py2exe, PyInstaller требует меньше усилий для настройки и предоставляет более широкий спектр возможностей.

Таблица 7.2.3 Характеристики библиотек для создания исполняемого файла

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Инструмент** | **Открытый исходный код** | **Кроссплатформенность** | **Простота использования** |
| PyInstaller | Да | Да | Высокая |
| cx\_Freeze | Да | Да | Средняя |
| py2exe | Да | Нет | Средняя |

Для взаимодействия с базой данных используется SQLAlchemy. Эта библиотека сочетает в себе гибкость и мощность, позволяя работать как на уровне ORM, так и с чистыми SQL-запросами. Её конкурентами являются Django ORM и Peewee, однако Django ORM требует использование всего фреймворка Django, что избыточно для данного проекта. Peewee, хотя и является легковесным, уступает SQLAlchemy в функциональности и поддержке.

Таблица 7.2.4 Характеристики библиотек для взаимодействия с базой данных

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ORM** | **Открытый исходный код** | **Гибкость** | **Интеграция с SQLite** |
| SQLAlchemy | Да | Высокая | Да |
| Django ORM | Да | Средняя | Да |
| Peewee | Да | Низкая | Да |

Для работы с данными внутри приложения используется Pydantic. Эта библиотека обеспечивает валидность данных и их строгое соответствие типам Python. Она выбрана благодаря простоте использования, скорости и поддержке современных подходов к работе с данными. Альтернативы, такие как Cerberus и Marshmallow, предоставляют схожие функции, но уступают Pydantic в производительности и удобстве.

Таблица 7.2.5 Характеристики библиотек для взаимодействия с базой данных

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Библиотека** | **Открытый исходный код** | **Простота использования** | **Производительность** |
| Pydantic | Да | Высокая | Высокая |
| Cerberus | Да | Средняя | Средняя |
| Marshmallow | Да | Средняя | Средняя |

Для обработки данных, их анализа и визуализации в проекте используются библиотеки NumPy, Pandas и Matplotlib. Эти библиотеки обеспечивают удобство работы с большими объёмами данных, высокую производительность вычислений и широкие возможности для представления информации. Для выбора именно этих библиотек проведено сравнение с их аналогами.

**NumPy** — ключевой инструмент для работы с многомерными массивами и матрицами. Его производительность значительно превосходит стандартные возможности Python за счёт использования низкоуровневых оптимизаций. Конкурентами **NumPy** являются **SciPy** и **TensorFlow**, которые предоставляют схожий функционал, но ориентированы на более узкие области применения. SciPy используется для научных расчётов, а TensorFlow — для машинного обучения, что делает NumPy наиболее универсальным выбором.

Таблица 7.2.6 Характеристики библиотек для вычислений и визуализации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Библиотека** | **Открытый исходный код** | **Простота использования** | **Производи**  **тельность** | **Специализация** |
| NumPy | Да | Высокая | Высокая | Общие вычисления |
| SciPy | Да | Средняя | Высокая | Научные расчёты |
| TensorFlow | Да | Низкая | Высокая | Машинное обучение |

**Pandas** — лидер в обработке табличных данных и временных рядов. Конкурентами являются **Dask** и **Vaex**, которые обеспечивают параллельную обработку больших данных. Однако Pandas остаётся лучшим выбором для небольших и средних проектов из-за простоты использования и доступности инструментов для работы с данными.

Таблица 7.2.7 Характеристики библиотек для обработки табличных данных

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Библиотека** | **Открытый исходный код** | **Простота использования** | **Поддержка больших данных** |
| Pandas | Да | Высокая | Средняя |
| Dask | Да | Средняя | Высокая |
| Vaex | Да | Средняя | Высокая |

**Matplotlib** — стандарт для создания графиков и визуализации данных. Конкуренты, такие как **Seaborn** и **Plotly**, предлагают более современные интерфейсы и дополнительные функции. Однако Matplotlib обеспечивает высокий уровень контроля над элементами графиков и полностью поддерживает работу в автономном режиме, что делает её оптимальной для проектов без подключения к сети.

Таблица 7.2.8 Характеристики библиотек для обработки табличных данных

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Библиотека** | **Открытый исходный код** | **Простота использования** | **Гибкость настройки** | **Автономность** |
| Matplotlib | Да | Высокая | Высокая | Да |
| Seaborn | Да | Высокая | Средняя | Да |
| Plotly | Да | Средняя | Высокая | Нет |

Выбор NumPy, Pandas и Matplotlib продиктован их универсальностью, производительностью и открытым исходным кодом. Эти библиотеки идеально подходят для обработки и анализа данных в рамках автономного приложения, обеспечивая необходимые инструменты для реализации поставленных задач.

# **Определения технического задания**

Разработка программного обеспечения для оценки эргономики кабины самолета начинается с анализа исходных данных и условий, в которых оно будет использоваться. Главной целью является создание инструмента, который способен проводить тестирование операторов с применением методик PVT и NASA-TLX для оценки когнитивной нагрузки и уровня бдительности. Важно, чтобы это программное обеспечение соответствовало специфическим требованиям, включая автономность, простоту использования и способность работать в кроссплатформенном режиме.

Программное обеспечение должно быть полностью автономным, исключая необходимость подключения к сети во время работы. Это обусловлено возможностью эксплуатации в условиях ограниченного доступа к сети. Также важно, чтобы система поддерживала корректное функционирование на наиболее популярных операционных системах, таких как Windows, Linux, что делает её более универсальной. Среда эксплуатации предполагает использование персональных компьютеров или ноутбуков с минимальными техническими характеристиками, такими как процессор с тактовой частотой 2 GHz, оперативная память объёмом 4 GB и свободное место на диске в 200 MB.

Основными пользователями программного обеспечения станут пилоты, которые проходят тестирование для определения их когнитивной нагрузки, а также исследователи и инженеры, занимающиеся анализом полученных данных. Для этих категорий важно, чтобы приложение было интуитивно понятным, легко настраиваемым и обеспечивало визуализацию результатов в удобной форме. Кроме того, оно должно предоставлять возможность сохранения результатов в локальной базе данных для последующего анализа и экспортировать их в формате CSV или JSON, что позволит интегрировать данные с другими системами или включать их в отчёты.

Программное обеспечение должно учитывать ряд технических ограничений. Например, оно должно работать в среде с ограниченным доступом к внешним ресурсам и быть оптимизированным для минимальных системных требований. Функциональные возможности включают проведение тестов PVT и NASA-TLX, расчёт ключевых метрик, таких как средняя скорость реакции и уровень рабочей нагрузки, а также визуализацию данных в виде графиков и таблиц.

Простота установки и настройки является ключевым нефункциональным требованием. Пользовательский интерфейс должен быть разработан с использованием библиотеки Tkinter, что обеспечит интуитивно понятное взаимодействие даже для пользователей с минимальными техническими знаниями. Производительность приложения должна быть на высоком уровне, чтобы минимизировать нагрузку на систему и обеспечить стабильную работу даже на компьютерах с базовыми характеристиками.

На основании вышеуказанных условий сформировано техническое задание. Программное обеспечение должно быть создано на языке Python версии 3.10 с использованием библиотек с открытым исходным кодом, таких как Tkinter для интерфейса, SQLite для работы с базой данных, а также SQLAlchemy, NumPy, Pandas и Matplotlib для обработки и визуализации данных. Основной функционал включает реализацию тестов PVT и NASA-TLX, сохранение и экспорт данных. Программа должна быть полностью автономной и оптимизированной для работы на системах с минимальными характеристиками.

1. **Разработка программного обеспечения**

Для реализации логики программы выбрана интегрированная среда разработки (IDE) **PyCharm Community Edition**, которая идеально подходит для разработки на языке Python благодаря своей удобной функциональности, подсветке синтаксиса, инструментам отладки и интеграции с системами управления версиями, такими как Git.

Разработка велась на платформе операционной системы Windows, которая обеспечивала стабильность работы и совместимость с инструментами, необходимыми для создания приложения.

В рамках проекта создано приложение с рабочим названием **"Ergonomics\_Assessment"**, которое было реализовано с использованием таких библиотек, как Tkinter для разработки пользовательского интерфейса, SQLAlchemy для управления базой данных SQLite, а также Pydantic и NumPy для обработки данных.

При сборке проекта используется PyInstaller, который позволяет упаковать приложение в единый исполняемый файл. Это обеспечивает удобство распространения и возможность использования приложения на различных системах без необходимости установки дополнительных зависимостей.

Итогом сборки является файл **"Ergonomics\_Assessment.exe"**, который включает весь необходимый функционал для выполнения тестов, обработки данных и предоставления результатов.

* 1. **Архитектура приложения**

Архитектура приложения была спроектирована таким образом, чтобы обеспечить её гибкость, модульность и удобство в поддержке.

При разработке был выбран модульный подход, который позволяет чётко разделить ответственность между компонентами, упрощая их тестирование, модификацию и масштабирование.

Основой для взаимодействия модулей стало использование современных паттернов проектирования, таких как "Фасад" и "Репозиторий", которые помогают упорядочить структуру приложения и сделать её интуитивно понятной для разработчиков.

Архитектура включает три основных слоя: пользовательский интерфейс, сервисный слой и слой данных. Каждый из них выполняет свою чётко определённую задачу, обеспечивая надежную и стабильную работу системы.

* + 1. **Слой пользовательского интерфейса (UI)**

Пользовательский интерфейс отвечает за взаимодействие с конечным пользователем. Для его реализации была выбрана библиотека Tkinter, которая предоставляет инструменты для создания простых, но функциональных графических интерфейсов.

Пользовательский интерфейс включает несколько экранов (фреймов), каждый из которых отвечает за выполнение своей задачи: авторизация, регистрация, проведение тестов и отображение результатов.

Управление экранами осуществляется через специальный компонент — менеджер окон (WindowManager). Этот менеджер обеспечивает переключение между экранами, передачу данных и их обновление.

Например, если пользователь завершает тест PVT, результаты этого теста автоматически передаются на экран завершения, где пользователь может ознакомиться с итогами.

Менеджер окон был реализован с применением паттерна "Синглтон", что гарантирует существование единственного экземпляра класса на протяжении всего времени работы приложения. Это исключает вероятность создания дублирующих менеджеров и обеспечивает централизованное управление окнами. Пример реализации класса:

class WindowManager:

|  |
| --- |
| \_instance = None   def \_\_new\_\_(cls, \*args, \*\*kwargs):  if cls.\_instance is None:  cls.\_instance = super(WindowManager, cls).\_\_new\_\_(cls, \*args, \*\*kwargs)  return cls.\_instance   def \_\_init\_\_(self, root):  self.root = root  self.frames = {}   self.root.grid\_rowconfigure(0, weight=1)  self.root.grid\_columnconfigure(0, weight=1)   def create\_and\_register(self, name, frame\_class, \*args, \*\*kwargs):  *"""Создает и регистрирует новый фрейм."""* frame = frame\_class(self.root, \*args, \*\*kwargs)  frame.grid(row=0, column=0, sticky="nsew")  self.frames[name] = frame   def show\_frame(self, name, \*\*kwargs):  *"""Показывает фрейм по имени и передает аргументы."""* frame = self.frames.get(name)  if frame:  if hasattr(frame, "update\_data"):  frame.update\_data(\*\*kwargs)  frame.tkraise()  else:  raise ValueError(f"Frame '{name}' не найден!") |

Использование паттерна "Синглтон" для менеджера окон позволяет сократить количество создаваемых объектов и улучшить управление ресурсами приложения.

* + 1. **Сервисный слой**

Сервисный слой реализует бизнес-логику приложения. Он обрабатывает действия пользователя, взаимодействует с базой данных через слой данных и предоставляет результаты для отображения в интерфейсе.

Для упрощения работы и структурирования кода в сервисном слое используются паттерны "Фасад" и "Репозиторий".

Паттерн "Фасад" позволяет организовать доступ к функционалу через единый интерфейс, скрывая сложную внутреннюю реализацию. Например, сервис работы с пользователями (UserService) включает методы для проверки логина, создания нового пользователя, обновления данных и удаления записей.

Это делает работу с пользователями более упорядоченной и минимизирует количество кода, необходимого для выполнения операций.

Пример кода из сервиса работы с пользователями:

|  |
| --- |
| class UserService:   def is\_login\_exists(self, login: str) -> bool:  *"""  Проверяет, существует ли пользователь с указанным логином.  :param login: Логин для проверки.  :return: True, если логин существует, иначе False.  """* with UserRepository() as repo:  return repo.is\_login\_exists(login)    def create\_user(self, user\_data: dict) -> User:  *"""  Создает пользователя, валидирует данные и сохраняет в базе данных.  :param user\_data: Данные пользователя.  :return: Созданный пользователь.  """* with UserRepository() as repo:  try:  return repo.create\_user(user\_data)  except ValueError as e:  raise e  except Exception as e:  raise ValueError("Ошибка при создании пользователя") from e |

* + 1. **Слой данных**

Слой данных отвечает за взаимодействие с базой данных, которая хранит всю необходимую информацию о пользователях и результатах тестов. База данных построена на основе SQLite, что делает приложение лёгким и кроссплатформенным.

Для работы с базой данных используется SQLAlchemy, предоставляющая ORM для управления данными через объекты Python.

Важной особенностью является использование паттерна "Репозиторий" для всех операций с базой данных. Это гарантирует строгое разделение между бизнес-логикой и данными, что повышает безопасность и снижает вероятность ошибок. Репозиторий инкапсулирует все операции, включая создание, чтение, обновление и удаление записей, а также выполняет валидацию данных через Pydantic.

Пример реализации репозитория:

|  |
| --- |
| class DatabaseSession:  def \_\_init\_\_(self):  self.db: Optional[Session] = None   def \_\_enter\_\_(self):  self.db = SessionLocal()  return self   def \_\_exit\_\_(self, exc\_type, exc\_value, traceback):  if self.db:  self.db.close()   class UserRepository(DatabaseSession):   def is\_login\_exists(self, login: str) -> bool:  *"""  Проверяет, существует ли пользователь с указанным логином.  :param login: Логин для проверки.  :return: True, если логин существует, иначе False.  """* return self.db.query(User).filter(User.login == login).first() is not None   def create\_user(self, user\_data: dict) -> User:  *"""  Создает пользователя в базе данных.  :param user\_data: Данные пользователя в виде словаря.  :return: Объект User.  """* if not self.db:  raise ValueError("Сессия базы данных не инициализирована.")   try:  validated\_data = UserSchema(\*\*user\_data)  except ValidationError as e:  error\_details = [  {"field": err["loc"][0], "message": err["msg"]}  for err in e.errors()  ]  raise ValueError(f"Ошибка валидации: {error\_details}")   *# Проверка существования логина* if self.is\_login\_exists(validated\_data.login):  raise ValueError("Пользователь с таким логином уже существует!")   user = User(\*\*validated\_data.dict())  self.db.add(user)  self.db.commit()  self.db.refresh(user)  return user |

* + 1. **Преимущества архитектуры**

Основная цель архитектуры — обеспечить простоту в разработке, удобство для пользователя и стабильность системы. Среди основных преимуществ:

* **Модульность:** Каждый компонент отвечает за свою часть функционала, что облегчает тестирование и добавление новых возможностей.
* **Гибкость:** Паттерны "Фасад" и "Репозиторий" позволяют легко изменять внутреннюю реализацию без влияния на интерфейсы.
* **Читаемость:** Чёткое разделение слоёв делает структуру кода интуитивно понятной.
* **Кроссплатформенность:** Использование Tkinter и SQLite позволяет запускать приложение на Windows и Linux.

Эта архитектура не только отвечает всем требованиям к функциональности, но и создаёт основу для дальнейшего развития приложения.

* + 1. **Диаграмма архитектуры**

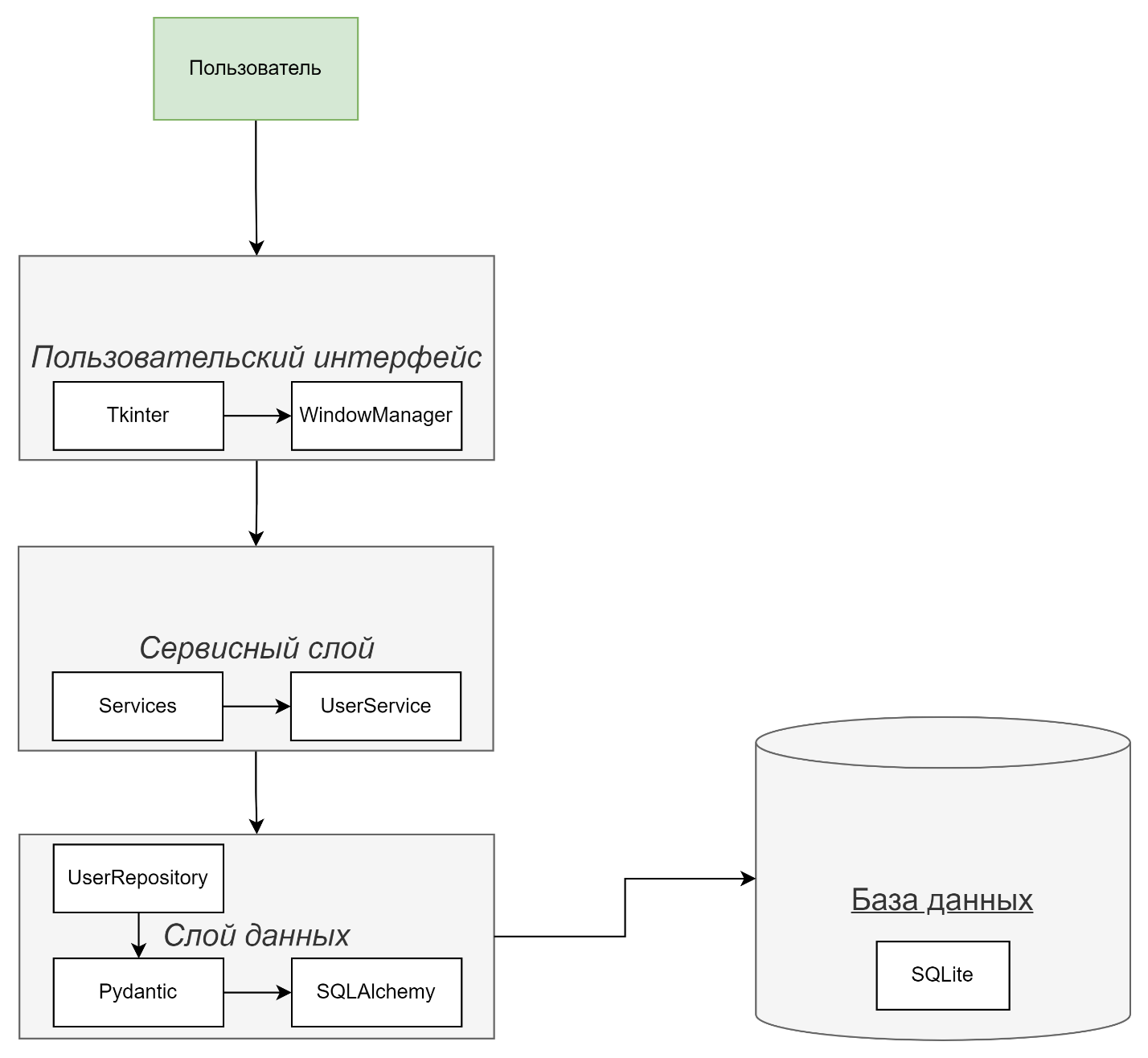


Рис. 9.1.5.1 3.1.1. Диаграмма архитектуры

1. **Структура проекта**

Структура проекта организована в виде нескольких ключевых модулей и папок, каждая из которых выполняет определённые функции. Проект состоит из следующих директорий и файлов:

|  |
| --- |
| ErgonomicsApplication | app.py | config.py | README.md | requirements.txt | +---app | | \_\_init\_\_.py | | | +---database | | database.py | | models.py | | \_\_init\_\_.py | | | +---repository | | TestRepository.py | | UserRepository.py | | \_\_init\_\_.py | | | +---schemas | | TestResultsSchema.py | | UserSchema.py | | \_\_init\_\_.py | | | \---services | TestService.py | UserService.py | \_\_init\_\_.py | +---tests | test\_nasa\_tlx\_logic.py | test\_pvt\_logic.py | test\_user\_service.py | \_\_init\_\_.py | \---ui  | window\_manager.py  | \_\_init\_\_.py  |  +---assets  | | logo.png  | |  | \---icons  | test.png  | user.png  |  +---components  | CenteredFrame.py  | ErrorLabel.py  | StyledButton.py  | \_\_init\_\_.py  |  \---screens  AuthWindow.py  LoginWindow.py  MainWindow.py  NASA\_TLXWindow.py  PVTWindow.py  RegisterWindow.py  ReportWindow.py  ResultsWindow.py  TestInstructionWindow.py  TestSelectionWindow.py  \_\_init\_\_.py |

**app** — включает в себя основную бизнес-логику, модели данных и взаимодействие с базой данных:

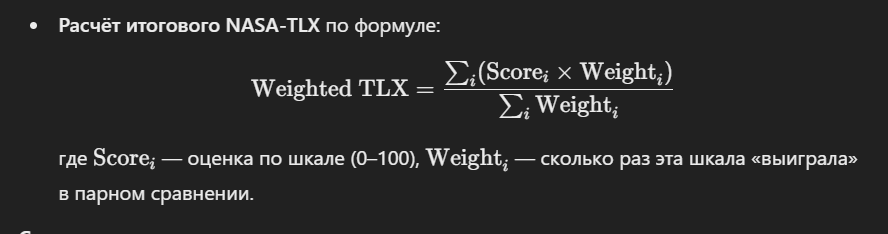
* **schemas**: Содержит схемы для валидации данных с использованием библиотеки Pydantic.
  + UserSchema.py: Определяет структуру данных для пользователя.
  + TestResultsSchema.py: Определяет структуру результатов тестирования.
* **services**: Реализует слой бизнес-логики. Например, UserService.py отвечает за управление данными пользователей.
* **repository**: Содержит репозитории для работы с базой данных. Репозитории инкапсулируют операции CRUD.
* **database**: Включает модели базы данных и функции для инициализации подключения.

**ui** — отвечает за графический интерфейс приложения:

* **screens**: Содержит файлы, представляющие основные экраны приложения, такие как авторизация (AuthWindow.py), выбор теста (TestSelectionWindow.py), тесты (PVTWindow.py, NASA\_TLXWindow.py) и результаты (ResultsWindow.py).
* **components**: Содержит переиспользуемые элементы интерфейса, например кнопки с определённым стилем (StyledButton.py) и центрированные фреймы (CenteredFrame.py).
* **assets**: Хранит статические ресурсы, такие как изображения и иконки.

**tests** — модуль для автоматического тестирования. Включает тесты для проверки работы бизнес-логики, таких как логика проведения тестов PVT и NASA-TLX.

Weighted TLX=∑i​Weighti​∑i​(Scorei​×Weighti​)​



# **Заключение**

1. Основные выводы работы.
2. Перспективы дальнейших исследований.

# **Список использованных источников**

(формируется согласно ГОСТ).

# **Приложения**

1. Примеры интерфейса приложения.
2. Исходные данные для тестирования.
3. Техническое описание алгоритмов.

# **Охрана труда и окружающей среды**

Обеспечение безопасных условий труда при разработке системы эргономической оценки кабины самолета.

данной главе рассматриваются условия труда специалистов, участвующих в разработке системы эргономической оценки кабины самолета, основанной на тестах психомоторной бдительности (PVT) и методике NASA-TLX.

Процесс разработки включает анализ, проектирование, тестирование и внедрение компонентов системы, включая программное обеспечение, обрабатывающее данные тестов и оценивающее эргономические параметры кабины. Учитывая характер работы, специалисты работают в закрытом помещении, в положении сидя за рабочими местами, используя персональные компьютеры. Для обеспечения их безопасности и комфорта необходимо создать условия труда, соответствующие современным стандартам.



## **Описание выполняемых работ**

В ходе выполнения данной работы был проведен анализ существующих аналогов систем, предназначенных для эргономической оценки.

Подготовлены:

1. список параметров для оценки психомоторной бдительности и уровня нагрузки на операторов;
2. перечень требований к программному обеспечению, обеспечивающему обработку результатов тестов PVT и NASA-TLX;
3. алгоритмы анализа и представления данных для их дальнейшей интерпретации.

Данный вид работ по уровню энергозатрат относится к категории Ia ввиду того, что работы производятся в положении сидя и с интенсивностью энергозатрат до 120 ккал/ч (до 139 Вт).

## **Описание рабочего помещения**

Разработка проводилась в офисном помещении. Его характеристики указаны в таблице:

Таблица 1. Характеристики рабочего помещения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина, м | Ширина, м | Высота, м | Количество рабочих мест, шт | Количество окон, шт |
| 22 | 15 | 3 | 15 | 5 |

Площадь рабочего помещения составляет 330 м2, а объём помещения составляет 990 м3.

Характеристики окон представлены в таблице:

Таблица 2. Характеристики окон в рабочем помещении

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Размеры оконных проёмов, мм | | Размеры окон, мм | |
| **Высота** | **Ширина** | **Высота** | **Ширина** |
| 1500 | 2000 | 1470 | 1970 |

Площадь пола и объём воздуха, приходящиеся на одного работающего, составляют 22 м2 и 66 м3.

Площадь пола и объем воздуха, приходящиеся на одного работающего при разработке системы эргономической оценки, составляют **22 м²** и **66 м³** соответственно.

Согласно пункту 5.1 раздела «Требования к производственным зданиям, помещениям и сооружениям» документа **СП 2.2.3670-20**, минимальный объем помещений на одного работника, в зависимости от категории энергозатрат Ia, должен составлять не менее **15 м³**. В соответствии с пунктом 5.2 того же документа, минимальная площадь на одного работника должна быть не менее **4,5 м²**.

Рабочее помещение полностью соответствует указанным нормативным требованиям, обеспечивая безопасные условия труда для специалистов.

## **Описание рабочего места**

Разработка системы эргономической оценки проводилась на рабочем месте. Его характеристики приведены в таблице:

Таблица 3. Характеристики рабочего места

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Характеристика [величина] |
| Тип ПЭВМ | Стационарный компьютер с системным блоком [1 штука] |
| Тип монитора | Жидкокристаллический [2 штуки] |
| Периферийные устройства | Клавиатура [1 штука] |
| Компьютерная мышь [1 штука] |
| Площадь рабочего места | 10.5 [м2] |

Фактическая площадь рабочего места равна 10.5 м2, что соответствует п.249 раздела XXII «Требования к организации работ» Приложения №1  
СП 2.2.3670-20: «Площадь на одно постоянное рабочее место пользователей персональных компьютеров на базе электронно-лучевой трубки, должна составлять не менее 6 м2, в помещениях культурно-развлекательных учреждений, на базе плоских дискретных экранов (жидкокристаллические, плазменные) - не менее 4,5 м2».

Помещение оснащено горизонтальными пластиковыми жалюзи, размещёнными на каждом оконном проёме, что соответствует п.250 раздела XXII «Требования к организации работ» Приложения №1 СП 2.2.3670-20: «Оснащение светопроницаемых конструкций и оконных проёмов должно позволять регулировать параметры световой среды в помещении».

Эргономические характеристики стола, за которым проводилась разработка системы эргономической оценки, приведены в таблице:

Таблица 4. Эргономические характеристики рабочего стола

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Высота, мм | Ширина, мм | Глубина на уровне стоп, мм | Глубина на уровне колен, мм |
| 700 | 650 | 620 | 550 |

Работы выполнялись в положении сидя. Согласно п.6.3 раздела VI «Требования к организации технологических процессов и рабочих мест»: «На рабочем месте, предназначенном для работы в положении сидя, производственное оборудование и рабочие столы должны иметь пространство для размещения ног высотой не менее 600 мм, глубиной – не менее 450 мм на уровне колен и 600 мм на уровне стоп, шириной не менее 500 мм». Фактические эргономические характеристики полностью соответствуют данному пункту.

Фактическая площадь и характеристики рабочего места программиста-разработчика соответствуют СП 2.2.3670-20, что позволяет комфортно осуществлять рабочий процесс.

## **Специальная оценка условий труда**

### Шум

Оценка уровня шума представляет собой вычисление суммарного уровня звука от всех одновременно работающих источников широкополосного шума. Согласно п.37 раздела IV параграфа «Отнесение условий труда к классу (подклассу) условий труда при воздействии виброакустических факторов» приказа Минтруда России от 24.01.2014 №33 для оценки уровня шума допускается использование уровня звука, измеряемого как дБА.

Сведения об источниках шума, которые расположены в рабочем помещении, и их характеристиках представлены в таблице:

Таблица 5. Сведения об источниках шума и их характеристиках

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование источника шума | Количество, шт | Уровень звука, дБА |
| 1 | Персональный компьютер с системных блоком | 15 | 40 |
| 2 | Кондиционер | 2 | 35 |
| 3 | Принтер | 1 | 45 |

Для проверки соответствия фактического уровня звука требованиям Приложения №11 приказа Минтруда России от 24.01.2014 №33, необходимо рассчитать его суммарный уровень. Вышеперечисленные источники являются неравногромкими, следовательно, используется следующая формула для расчёта:

где:

– суммарный уровень звука от всех одновременно работающих источников, дБА;

– уровень звука, создаваемый -ым источником, дБА;  
 – число типов источников шума, шт.

Вычислим суммарный уровень звука в помещении, где проводилась разработка с описанными ранее источниками шума, по этой формуле:

Воспользуемся выдержкой из таблицы «Отнесение условий труда по классу (подклассу) условий труда при воздействии виброакустических факторов» в Приложении №11 к Методике проведения специальной оценки условий труда, утверждённой приказом Минтруда России от 24.01.2014 №33, представленной ниже:

Таблица 6. Соответствие уровня шума классу (подклассу) условий труда

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя, единица измерения | Класс (подкласс) условий труда | | | | | |
| **допустимый** | **вредный** | | | | **опасный** |
| 2 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4 |
| **Шум, эквивалетный уровень звука, дБА** | ≤ 80 | > 80 - 85 | > 85 - 95 | > 95 - 105 | > 105 - 115 | > 115 |

Суммарный уровень шума в рабочем помещении составляет 52,74 дБА, а значит он удовлетворяет требованиям, установленным в приказе Минтруда России от 24.01.2014 №33. Так как суммарный уровень шума менее 80 дБА, то класс условий труда считается допустимым. Таким образом суммарный уровень шума от всех работающих источников удовлетворяет требованиям.

### Освещенность

В рабочем помещении применяется совмещённое освещение, представляющее собой совокупность искусственного и естественного освещений.

В помещении, где проводилась разработка ПО, применено двухстороннее естественное освещение, сведения о котором приведены в таблице.

Таблица 7. Сведения об естественном освещении в рабочем помещении

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Характеристика |
| Оконные проёмы | Количество: 5 шт.  Размеры:   * Высота 1500 мм; * Ширина 2000 мм. |
| Окна | Количество: 5 шт.  Размеры:   * Высота 1470 мм; * Ширина 1970 мм. |

Фонари в помещении отсутствуют. На каждом оконном проёме установлены пластиковые жалюзи.

Помещение оборудовано 40 потолочными светильниками с люминесцентными лампами. Один светильник включает в себя 4 лампы. Характеристики ламп указаны в таблице.

Таблица 8. Технические характеристики люминесцентной лампы

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| Мощность | 18 [Вт] |
| Температура света | 5000 [К] |
| Световой поток | 1350 [лм] |
| Длина | 590 [мм] |
| Диаметр | 26 [мм] |

Светильники местного освещения не предусмотрены.

Проведём оценку соответствия искусственного освещения требованиям СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания». Для этого воспользуемся формулой расчёта фактической освещённости, создаваемой системой общего искусственного освещения:

где:

– световой поток одной лампы, лм;

– количество светильников в системе искусственного освещения;

– число ламп в одной светильнике;

– площадь пола помещения, м2;

– эмпирический коэффициент .

Примем равным 2, тогда значение фактической освещённости будет следующим:

Для оценки воспользуемся таблицей 5.25 «Требования к освещению рабочих мест в помещениях общественных зданий, а также сопутствующих им производственных помещениях» из СанПиН 1.2.3685-21:

Таблица 9. Выдержка из таблицы 5.25 СанПиН 1.2.3685-21

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Помещение | Рабочая поверхность и плоскость нормирования КЕО и освещённости | Искусственное освещение | | |
| **Освещённость, лк** | | |
| **при комбинированном освещении** | | **при общем освещении** |
| **всего** | **от общего** |
| Залы персональных компьютеров, машинописное бюро | Горизонтальная – 0.8 | 500 | 300 | 400 |

Для определения условий труда по классу (подклассу) условий труда при воздействии световой среды воспользуемся таблицей из Приложения №16 приказа Минтруда России от 24.01.2014 №33:

Таблица 10. Отнесение условий труда по классу (подклассу) условий труда при воздействии световой среды

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Класс (подкласс) условий труда** | | |
| **допустимый** | **вредный** | |
| 2 | 3.1 | 3.2 |
| **Искусственное освещение** | | | |
| Освещённость рабочей поверхности E, лк | ≥ Eн | ≥ 0.5 Eн | < Eн |

Полученное фактическое значение общей освещённости лк при комбинированном освещении рабочего помещения, в котором проводилась разработка программного модуля голосового управления, согласно таблице 10, соответствует допустимому классу условий труда.

Анализ физиологичности данного вида освещения показал, что система является физиологичной, поскольку фактическое значение освещённости попадает в диапазон величин от -10% до +20% (от 270 до 360 лк) от Eн.

### Электробезопасность

В рабочем помещении используется трёхфазная сеть переменного тока частотой 50 Гц, напряжением 220 В с заземлённой нейтралью.

Для проведения оценки помещения в отношении опасности поражения людей электрическим током воспользуемся пунктами 1.1.6–1.1.13 правил устройства электроустановок ПУЭ-7.

Характеристики микроклимата в рабочем помещении, в котором проводилась разработка программного модуля по распознаванию голоса, представлены в таблице.

Таблица 11. Характеристики микроклимата в рабочем помещении

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| Относительная влажность воздуха | 50 % |
| Температура воздуха | 23 ˚C |

Основываясь на данных в приведённой таблице, можно определить, что помещение не является влажным, сырым и особо влажным, так как относительная влажность воздуха меньше 60 %, а также не является жарким, так как температура воздуха меньше 35 ˚C.

В рабочем помещении не производится механическое измельчение твёрдых тел, транспортировка и перегрузка пылящих материалов, обработка поверхностей материалов, следовательно, в помещении отсутствуют источники выделения технологической пыли, поэтому помещение не является пыльным.

В помещении не содержатся агрессивные пары, газы, жидкости, не образуются отложения или плесень, разрушающие изоляцию и токоведущие части электрооборудования.

Все комплектующие части электрооборудований и заземлённая часть закрыты от прямого прикосновения к ним человека.

Руководствуясь п. 1.1.13 ПУЭ-7 в отношении опасности поражения людей электрическим током рассматриваемое помещение является помещением без повышенной опасности.

### Пожарная опасность

Пожар представляет угрозу здоровью сотрудников и может привести к разрушению оборудования и здания. В помещении с большим количеством ПЭВМ существует риск возгорания из-за дефектов оборудования, короткого замыкания или неправильной эксплуатации.

Согласно своду правил СП 12.13130.2009 «Определение категорий

помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной

опасности» категории помещений по взрывопожарной и пожарной опасности

принимаются в соответствии с таблицей:

Таблица 12. Категории помещений по взрывопожарной и пожарной опасности

|  |  |
| --- | --- |
| Категория помещения | Характеристика веществ и материалов, находящихся (обращающихся) в помещении |
| А  повышенная взрывопожаро-  опасность | Горючие газы, легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не более 28 °С в таком количестве, что могут образовывать взрывоопасные парогазовоздушные смеси, при воспламенении которых развивается расчетное избыточное давление взрыва в помещении, превышающее 5 кПа, и (или) вещества и материалы, способные взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом воздуха или друг с другом, в таком количестве, что расчетное избыточное давление взрыва в помещении превышает 5 кПа |
| Б  взрывопожаро-  опасность | Горючие пыли или волокна, легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки более 28 °С, горючие жидкости в таком количестве, что могут образовывать взрывоопасные пылевоздушные или паровоздушные смеси, при воспламенении которых развивается расчетное избыточное давление взрыва в помещении, превышающее 5 кПа |
| В1-В4  пожаро-  опасность | Горючие и трудногорючие жидкости, твердые горючие и трудногорючие вещества и материалы (в том числе пыли и волокна), вещества и материалы, способные при взаимодействии с водой, кислородом воздуха или друг с другом только гореть, при условии, что помещения, в которых они находятся (обращаются), не относятся к категории А или Б |
| Г  умеренная пожароопасность | Негорючие вещества и материалы в горячем, раскаленном или расплавленном состоянии, процесс обработки которых сопровождается выделением лучистого тепла, искр и пламени, и (или) горючие газы, жидкости и твердые вещества, которые сжигаются или утилизируются в качестве топлива |
| Д  пониженная пожароопасность | Негорючие вещества и материалы в холодном состоянии |

В рабочем помещении не имеются материалы, описанные в пунктах  
А-Б таблицы, но имеются твёрдые горючие вещества, такие как столы и ковролин. В соответствии с таблицей помещение относится к категории В.

Для определения точной подкатегории воспользуемся Приложением Б СП 12.13130.2009, в котором указывается определение категорий помещений В1-В4 путём сравнения максимального значения удельной временной пожарной нагрузки. Соотношение категории помещения и удельной пожарной нагрузки приведено в таблице.

Таблица 13. Удельная пожарная нагрузка

| Категория | Удельная пожарная нагрузка на участке, МДж/м2 |
| --- | --- |
| В1 | Более 2200 |
| В2 | 1401-2200 |
| В3 | 181-1400 |
| В4 | 1-180 |

Для определения категории помещения, в котором размещены твёрдые горючие материалы, необходимо воспользоваться формулой расчёта пожарной нагрузки :

где:

– количество -го материала пожарной нагрузки, кг;

– низшая теплота сгорания -го материала пожарной нагрузки, МДж/кг.

Для расчёта удельной пожарной нагрузки , МДж/м2, воспользуемся следующей формулой:

где – площадь размещения пожарной нагрузки, м2.

Рассчитаем пожарную нагрузки пожарноопасного участка:

Для столов из древесины, :

Для линолеума, :

Таким образом, общая пожарная нагрузка составляет 22 830 МДж.

Рассчитаем удельную пожарную нагрузку по формуле:

Согласно таблице 14 полученное значение удельной пожарной нагрузки соответствует помещению категории В4.

## **Итоговая оценка условий труда**

В данном разделе рассмотрена тема «Обеспечение безопасных условий труда при разработке системы эргономической оценки кабины самолета на основе теста психомоторной бдительности, методики PVT и NASA-TLX».

Подробно описаны условия труда на рабочем месте и проведен анализ их соответствия нормативным требованиям. Установлено, что все показатели соответствуют необходимым стандартам, обеспечивая комфортные и безопасные условия для специалиста при выполнении исследовательской работы.

Уровни воздействия потенциально вредных факторов находятся в пределах допустимых норм и не представляют угрозы для здоровья программиста-разработчика. Дополнительных улучшений условий труда не требуется.

# **Организационно-экономическая часть**

## **Введение**

На современном этапе развития авиационной промышленности особое внимание уделяется обеспечению безопасных условий труда пилотов, что имеет важное значение для повышения эффективности их деятельности и снижения рисков, связанных с человеческим фактором. Одним из перспективных направлений в данной области является разработка эргономических методов оценки условий труда в кабине самолета, которые позволяют оптимизировать рабочее пространство пилота и улучшить взаимодействие с бортовыми системами.

В данной дипломной работе рассматривается система эргономической оценки кабины самолета на основе теста психомоторной бдительности (PVT) и методики NASA-TLX. Применение этих методов позволит количественно оценить психофизиологическую нагрузку пилотов, выявить наиболее критические факторы, влияющие на их производительность, и предложить рекомендации по снижению нагрузки и повышению эргономичности рабочей среды.

## **Расчет времени на проведение работ**

Проведем расчет времени выполнения дипломной работы, построив план-график работ и представим его в виде таблицы:

Таблица 1.2-1 План-график работ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Название работ** | **Начало работ (дд.мм.гг)** | **Окончание работ (дд.мм.гг)** | **Продолжительность (раб. дни)** | **Исполнители** | **Трудоемкость (чел. дни)** |
| **1** | Ознакомление с заданием и исходными данными | 02.09.24 | 03.09.24 | 2 | Программист 3 категории | 2 |
| **2** | Сбор теоретических данных по методам PVT и NASA-TLX | 04.09.24 | 06.09.24 | 3 | Программист 3 категории | 3 |
| **3** | Анализ научных публикаций и существующих подходов к эргономической оценке | 09.09.24 | 13.09.24 | 5 | Программист 3 категории | 5 |
| **4** | Разработка требований к системе эргономической оценки | 16.09.24 | 18.09.24 | 3 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 6 |
| **5** | Подготовка программной среды для проведения тестов PVT | 19.09.24 | 26.09.24 | 6 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 12 |
| **6** | Разработка интерфейса для проведения оценки по методике NASA-TLX | 27.09.24 | 03.10.24 | 5 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 10 |
| **7** | Подготовка тестовых сценариев для проведения PVT и NASA-TLX | 04.10.24 | 08.10.24 | 3 | Программист 3 категории | 3 |
| **8** | Разработка модуля обработки и анализа результатов тестов | 09.10.24 | 18.10.24 | 8 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 16 |
| **9** | Тестирование и доработка модуля обработки результатов | 21.10.24 | 25.10.24 | 5 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 10 |
| **10** | Интеграция модуля PVT и NASA-TLX с системой визуализации результатов | 28.10.24 | 05.11.24 | 7 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 14 |
| **11** | Проведение тестирования разработанной системы на стенде | 06.11.24 | 12.11.24 | 5 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 10 |
| **12** | Анализ полученных результатов и выявление критических факторов эргономичности | 13.11.24 | 18.11.24 | 4 | Ведущий программист, Программист 3 категории | 8 |
| **13** | Подготовка отчета по результатам оценки и рекомендаций по улучшению эргономики кабины самолета | 19.11.24 | 27.11.24 | 7 | Программист 3 категории, Ведущий программист | 14 |
| **14** | Оформление итоговой документации и завершение проекта | 28.11.24 | 29.11.24 | 2 | Ведущий программист,  Программист 3 категории, | 4 |
| **Итого** | | | 65 рабочих дней | | 117 человеко-дней | |

Для построение сетевого графика понадобятся данные состава и последовательности работ в виде начального и конечного события. Продолжительность дней возьмем из **Ошибка! Источник ссылки не найден.**.

Таблица 1.2-2 Состав и последовательность работ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Название работ** | **Начальное событие** | **Конечное событие** | **Продол-житель-ность (раб. дни)** | **Исполнители** |
| **1** | Ознакомление с заданием и исходными данными | 1 | 2 | 2 | Программист 3 категории |
| **2** | Сбор теоретических данных по методам PVT и NASA-TLX | 2 | 3 | 3 | Программист 3 категории |
| **3** | Анализ научных публикаций и существующих подходов к эргономической оценке | 3 | 4 | 5 | Программист 3 категории |
| **4** | Разработка требований к системе эргономической оценки | 4 | 5 | 3 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **5** | Подготовка программной среды для проведения тестов PVT | 5 | 6 | 6 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **6** | Разработка интерфейса для проведения оценки по методике NASA-TLX | 6 | 7 | 5 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **7** | Подготовка тестовых сценариев для проведения PVT и NASA-TLX | 7 | 8 | 3 | Программист 3 категории |
| **8** | Разработка модуля обработки и анализа результатов тестов | 8 | 9 | 8 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **9** | Тестирование и доработка модуля обработки результатов | 9 | 10 | 5 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **10** | Интеграция модуля PVT и NASA-TLX с системой визуализации результатов | 10 | 11 | 7 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **11** | Проведение тестирования разработанной системы на стенде | 11 | 12 | 5 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **12** | Анализ полученных результатов и выявление критических факторов эргономичности | 12 | 13 | 4 | Ведущий программист, Программист 3 категории |
| **13** | Подготовка отчета по результатам оценки и рекомендаций по улучшению эргономики кабины самолета | 13 | 14 | 7 | Программист 3 категории, Ведущий программист |
| **14** | Оформление итоговой документации и завершение проекта | 14 | 15 | 2 | Ведущий программист,  Программист 3 категории, |

Изображение выглядит как снимок экрана, круг, черный

Автоматически созданное описание

Рисунок 1.2-1 Сетевой график

Из **Ошибка! Источник ссылки не найден.** видно, что продолжительность работ составит 65 рабочих дней. В работе задействованы:

* ведущий программист
* программист 3 категории;

За 65 рабочих дней их трудоемкость составит 117 человеко-дней. Из них приходится:

* 65 рабочих дней на программиста 3 категории;
* 45 рабочих дней на ведущий программист;

## **Расходные материалы**

Таблица **Ошибка! Текст указанного стиля в документе отсутствует.**‑1 Расходные материалы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Виды расходных материалов** | **Расход (кол-во)** | **Цена (ед.)**  **Руб.** | **Общая цена** |
| 1 | Канцелярский набор для рабочего стола | 5 | 300 | 1 500 |
| 2 | Стол для офиса | 5 | 13 000 | 65 000 |
| 3 | |  | | --- | |  |  |  | | --- | | Кресло офисное | | 5 | 6 000 | 30 000 |
| 4 | Бумага для печати формата А4 | 2 | 500 | 1 000 |
| **Итого:** | | | | 97 500 рублей |

## **Покупные комплектующие изделия**

Расходы на ПЭВМ сотрудников в сборке представлены в таблице:

Таблица 1.4‑1 Расходы на ПЭВМ сотрудников в сборке

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Название ПКИ** | | **Количество, шт.** | **Цена за 1 шт., руб.** | **Сумма, руб.** |
| **ПЭВМ ведущего программиста** | | | | | |
| 1 | Корпус: Corsair 4000D Airflow | | 1 | 7 000 | 7 000 |
| 2 | Материнская плата: ASUS ROG STRIX X570-E | | 1 | 18 000 | 18 000 |
| 3 | Процессор: AMD Ryzen 9 5900X | | 1 | 28 000 | 28 000 |
| 4 | Оперативная память: G.Skill Ripjaws 16GB DDR4 | | 2 | 5 000 | 10 000 |
| 5 | Жесткий диск: Samsung 980 Pro 2TB NVMe | | 1 | 15 000 | 15 000 |
| 6 | Видеокарта: NVIDIA GeForce RTX 3080 Ti | | 1 | 70 000 | 70 000 |
| 7 | Блок питания: be quiet! Straight Power 11 850W | | 1 | 10 000 | 10 000 |
| 8 | Монитор: Dell UltraSharp U2723QE 27" | | 2 | 25 000 | 50 000 |
| 9 | Компьютерная мышь: Logitech MX Master 3 | | 1 | 5 000 | 5 000 |
| **Итого:** | | | | | **213 000** |
| **ПЭВМ программиста 3 категории** | | | | | |
| 1 | Корпус: DeepCool Matrexx 55 Mesh | | 1 | 4 500 | 4 500 |
| 2 | Материнская плата: MSI MAG B660M Mortar | | 1 | 12 000 | 12 000 |
| 3 | Процессор: Intel Core i5-12600KF | | 1 | 20 000 | 20 000 |
| 4 | Оперативная память: Kingston Fury 16GB DDR4 | | 2 | 4 500 | 9 000 |
| 5 | Жесткий диск: WD Black SN770 1TB NVMe | | 1 | 8 000 | 8 000 |
| 6 | Видеокарта: AMD Radeon RX 6800 | | 1 | 45 000 | 45 000 |
| 7 | Блок питания: Thermaltake Toughpower GF1 750W | | 1 | 7 000 | 7 000 |
| 8 | Монитор: ASUS ProArt Display PA248QV 24" | | 2 | 18 000 | 36 000 |
| 9 | Компьютерная мышь: Razer DeathAdder V2 | | 1 | 3 000 | 3 000 |
| **Итого:** | | | | | **144 500** |
| **Количество ПЭВМ, шт:** | | 2 | **Сумма:** | | **357 500** |

## **Электроэнергия на технологические цели**

Расходы на электроэнергию рассчитываются по формуле:

где – суммарная мощность оборудования, – общее время работы оборудования, – цена одного кВт в ч.

, , .

Суммарное количество часов работы специалистов ПЭВМ составляет 880 часов.

В соответствии с ПАО «Мосэнергосбыт» от 2024 года, тариф на электроэнергию для предприятий составляет .

Затраты на электроэнергию будут следующими: 182 126

## **Расчет заработной платы**

Заработная плата *i*-го специалиста рассчитывается по следующей формуле:

где основная заработная плата *i*-го специалиста, дополнительная заработная плата *i*-го специалиста.

Основная заработная плата для специалистов считается по формуле (2). Заработная плата для специалистов разной квалификации будет отличаться.

где – средняя ставка *i*-го специалиста за час работы, – количество часов, отработанных *i*-ым специалистом.

Для расчета количества часов, отработанных *i*-ым специалистом, воспользуемся формулой (3):

где – количество рабочих дней *i*-го специалиста, – продолжительность рабочего дня.

Формула для расчета дополнительной заработной платы:

Средняя ставка сотрудников:

* ведущего программист – 1710 рублей в час,
* программиста 3 категории – 826 рублей в час,

Рассчитаем основную заработную плату каждого сотрудника:

Пользуясь формулой (5), найдем ДЗП каждого сотрудника:

Пользуясь формулой (1), найдем ЗП каждого сотрудника:

Таблица 1.6-1 Общие затраты на оплату труда

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Должность** | **ОЗП, руб.** | **ДЗП, руб.** | **ЗП, руб.** | **ФОТ, руб.** |
| **Ведущего программист** |  |  |  | 1 254 144 |
| **Программиста 3 категории** |  |  |  |

* 1. **Отчисления во внебюджетные фонды**

Отчисления во внебюджетные фонды представляют из себя обязательные страховые взносы, которые отчисляются в Пенсионный фонд (ПФР), Медицинский фонд (ФФОМС) и Фонд социального страхования (ФСС). Отчисления составляют 30% от ФОТ. Также 0,2% от ФОТ составляет страхование от профзаболеваний и несчастных случаев, которые тоже входят в отчисления во внебюджетные фонды.

Проведём расчёт социальных отчислений по формуле:

Тогда получим:

* 1. **Отчисления на накладные расходы**

Согласно приказу Минстроя РФ от 04.08.2020 №421/ПР п.18 накладными расходами являются общепроизводственные и общехозяйственные расходы, то есть это расходы, которые прямо не связаны с производством продукции. Они составят 30 % от суммы затрат на оплату труда, а именно 376 243 рубля.

* 1. **Амортизационные отчисления**

Амортизационные отчисления будем рассчитывать с помощью линейного способа по следующей формуле:

где – первоначальная стоимость -го оборудования в рублях; – срок полезного использования -го оборудования в месяцах; – срок работы оборудования в проекте (в данном случае 3 месяца).

Таблица 1.9-1 Описание КПИ

| Оборудование | Срок полезного использования, мес | Количество, шт | Стоимость, руб |
| --- | --- | --- | --- |
| ПЭВМ ведущего программиста | 36 | 1 | 213 000 |
| ПЭВМ программиста 3 категории | 36 | 1 | 144 500 |

* 1. **Смета затрат**

Смета затрат представлена в Таблица 1.10‑*1* Смета затрат:

Таблица 1.10‑1 Смета затрат

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Статья расходов** | **Величина, руб.** | **Удельный вес в общей сумме затрат, %** |
| **1** | **Расходные материалы** |  |  |
| **2** | **Электроэнергия на технологические цели** |  |  |
| **3** | **Заработная плата** | 1 254 144 |  |
| **4** | **Внебюджетные фонды** |  |  |
| **5** | **Накладные расходы** | 376 243 |  |
| **6** | **Амортизационные отчисления** |  |  |
| **Итого:** | |  | 100,00 |

Из Таблица 1.10‑1 Смета затрат следует, что себестоимость проведения работ составляет **2 138 302 рубля**. Основная доля затрат приходится на **заработную плату специалистов**, которая составляет **58,65%** от общей суммы. Это обусловлено необходимостью привлечения высококвалифицированных специалистов, чей труд требует достойной оплаты. Помимо этого, значительные затраты связаны с использованием качественного оборудования, что способствует повышению эффективности работ, а также обеспечивает долговечность и надежность конечного продукта.

* 1. **Вывод**

Разработанная система эргономической оценки кабины самолета на основе теста психомоторной бдительности (PVT) и методики NASA-TLX обладает следующими преимуществами:

* **Оптимизация условий труда пилотов** позволяет снизить психофизиологическую нагрузку за счет выявления и устранения эргономических недостатков в кабине самолета. Это способствует повышению производительности пилотов и сокращению времени на выполнение задач на **10–15%**. Если в среднем стоимость работы экипажа составляет **3 000 000 рублей в год**, улучшение условий труда позволит сэкономить **300 000–450 000 рублей** ежегодно.
* **Снижение рисков, связанных с человеческим фактором**, достигается за счет уменьшения утомляемости и повышения концентрации пилотов на критически важных задачах. Это способствует снижению числа инцидентов и аварий на **8–12%**. При страховых расходах в размере **12 000 000 рублей в год**, экономия может составить **960 000–1 440 000 рублей** ежегодно.
* **Повышение долговечности оборудования** благодаря более комфортным условиям работы пилотов, что позволяет сократить износ систем и необходимость частого обслуживания на **5–7%**. Если годовые затраты на обслуживание составляют **4 000 000 рублей**, экономия может достигнуть **200 000–280 000 рублей**.

Таким образом, внедрение системы эргономической оценки не только способствует обеспечению безопасных условий труда, но и позволяет достичь значительного экономического эффекта за счет оптимизации времени работы, снижения числа инцидентов и уменьшения затрат на обслуживание оборудования.